TRYBUNA MOTOKLUBU

UNIA
POZNAŃ

T. S. „UNIA" ZAŁ. W 1915 R.

MOTOKLUB OD 1924 R.

CZŁONEK POLSKIEGO ZWIĄZKU MOTOROWEGO
I ZWIĄZK. FEDERACJI SPORTOWEJ › BUDOWLANI ‹

ZESZYT 12

BIULETYN INFORMACYJNO - ORGANIZACYJNY
ZARZĄDU MOTOKLUBU › UNIA ‹ POZNAN
UL. GROBLA 30 TEL. 30-02

Nieledwie pięć długich miesięcy mija od ukazania się ostatniego zeszytu „Trybuny". Nawet liczne początkowo zapytania ze strony czytelników o nowy numer uciszały się już nieco, gdyż nie było skutku. Złożyło się na ten stan rzeczy kilka przyczyn. W maju i miesiącu czerwcu dyktowały tu prawa oszczędności ze względu na ogólny brak środków pieniężnych w naszym Motoklubie. Niesprzyjające warunki atmosferyczne towarzyszące Międzynarodowemu Wyścigowi Motocyklowemu o XVIII „Złoty Kask" w dniu 3 lipca przedłużyły ten okres do teraz. Z innych przyczyn wymienić trzeba czasowy brak warunków technicznych oraz rzeczywisty brak czasu do opracowania nowego zeszytu. Okres to przecież największego nasilenia sezonu motorowego.

Uważam nakreślenie powyższego za bardzo celowe dla wprowadzenia czytelnika w zależność problemów minionego okresu, któremu poświęcony jest kolejny dwunasty zeszyt naszej „TRYBUNY".

- - - - -

„Mokry" - XVIII „ZŁOTY KASK"

Imponujące były w tym roku przygotowania do tej największej w sezonie wyścigowej imprezy motocyklowej. Propaganda, finanse, dział sportu, bezpieczeństwo i porządek przygotowały imprezę w najdrobniejszych szczegółach. Nie zawiódł tym razem żaden dział, żadne ogniwo. Impreza wypadła na medal. To samo powiedzieć trzeba o składzie sędziowskim /Cabaj, Ćwiertnia, Norski/ oraz o niezawodnym sprawozdawcy wyścigu kol.Pietrzaku i wszystkich służbach technicznych /starter - Grzegorczak, w Komisji Technicznej - Fedder, Park maszyn - Kowalski, trasa i bezpieczeństwo - Koziczak/. Nie wymieniam oczywiście wszystkich, odsyłając zainteresowanych do oficjalnych publikacji wyścigu. Bezsprzecznie największy trud w doroczne dzieło włożyło kierownictwo ogólne wyścigu wraz z pionem finansowo-organizacyjnym /Rutowski, Balcerkiewicz/. Przewidziano nawet specjalne bodźce dla publiczności, aby nie omijała oficjalnych wejść nieopłotowanego obszernego terenu na Woli. Dla niektórych działów po imprezie przez długie dni i tygodnie trwała

jeszcze intensywna praca likwidacyjno-rozliczeniowa, o czym niewielu ma zwykle należyte wyobrażenie.

Warunki atmosferyczne przekreśliły całoroczne nadzieje organizatorów na zasilenie kasy klubu i umożliwienie realizacji wciąż rosnących potrzeb sportu motorowego. Pochmurno, częste opady deszczu, wietrzno i zimno napawały lękiem serca odpowiedzialnych organizatorów wyścigu. Poznańskiej publiczności zawdzięczyć należy i podziwiać trzeba wytrwałość widzów, którzy nieustępliwie i cierpliwie towarzyszyli poszczególnym fazom wyścigu, że nie ma mowy o gospodarczym rozłożeniu Motoklubu. Sięgający jednak kilku dziesiątek tysięcy złotych niedobór finansowy zahamuje poniekąd rozwój klubu, ale nie może przerwać normalnej działalności. Z mankamentów podać należy wybór zbyt małej sali /PZG „Koziołki"/ na uroczystość rozdania nagród, przez co nie mogła wypaść należycie ta ważna chwila koronująca dzień wielkich emocji. Nagrody przygotowane dla najlepszych zawodników były piękne i okazałe. Obok XVIII „Złotego Kasku" wyróżniała się nagroda Ministra Obrony Narodowej oraz piękne kryształy redakcji „Gazety Poznańskiej", współorganizatora imprezy.

Czterdzieści maszyn i zawodników krążyło ogółem w przedbiegach eliminacyjnych. Ośmiu zawodników wystartowało do wyścigu głównego o XVIII ZŁOTY KASK, który zdobył, ponawiając ubiegłoroczny sukces, doskonały zawodnik Jan Hennek z AP-Katowice. Toczą się jeszcze dyskusje, czy nasz Mankiewicz na swej 125-ce /drugi na mecie/ był w stanie go dogonić. Trzecie miejsce zajął Zbigniew Kucharski z Bydgoskiego Klubu Motorowego LPŻ.

Powszechna jest opinia wszystkich, że maszyny naszych przyjaciół z NRD zawiodły na całej linii. Stąd też dążenie kierownictwa ekipy niemieckiej do zmiany regulaminu imprezy, do ograniczenia ilości okrążeń w poszczególnych biegach do czterech - cóż, kiedy poza wyjątkami maszyny te kończyły się już w drugim okrążeniu toru, tj. na piątym kilometrze trasy. W ten sposób po raz trzeci z kolei a czwarty już w ogóle zawodnicy NRD nie zdobyli upragnionego trofeum „Złotego Kasku". Do problemów regulaminowych powrócimy po dyskusji, która odbędzie się w łonie seniorów Klubu na zakończenie tegorocznego sezonu.

Na uwagę zasługuje bogaty w materiały program imprezy. Szkic historyczny z okazji 45-lecia „UNII" oraz zestawienie

wszystkich czasów i wyników osiągniętych przez zawodników złotych kasków rozegranych po II wojnie światowej. Niewątpliwie materiały te pomocne będą w pracach nad ulepszeniem systemu wyrównania. Załączamy je więc do niniejszego zeszytu.

Ważniejsze wyniki:

Klasa pow. 350

I miejsce	Jan Hennek	A.P.Katowice	13:27,8	FIS
II "	Jan Wieteska	A.P.Katowice	14:04,0	N-FIS

Beger Reinhard - 6 okr. Kohl Josef - 2 okr. Boche - 2 okr.

Klasa do 350 ccm

I miejsce	Jan Kwaśniewski	Legia-Warszawa	14:49,7	BSA
II "	Tadeusz Adamek	KM-LPŻ-Poznań	17:50,0	Junak

Kohl - 1 okr., Klatkiewicz - 2 okr.

Klasa do 250 ccm

I miejsce	Alpermann Siegfried	NRD	15:02,5	A.F.
II "	Kucharski Zbigniew	KM-Bydg.	15:20,4	Jawa
III "	Heldt Waldemar	NRD	15:26,4	NSU
IV "	Richter Rolf	NRD	17:38,0	A.F.
V "	Kuster Czesław	Unia	17:57,6	Jawa
VI "	Mankiewicz Ryszard	Unia	18:32,4	Jawa

Szmańda - 7 okr. Stachowski - 6 okr. Haase - 1 okr.

Klasa do 125 ccm

I miejsce	Mankiewicz Ryszard	Unia	16:51,9	R.M.
II "	Hennek Ginter	A.P.Katow.	17:14,5	COD
III "	Rycko Edward	LPŻ Bielsko	18:29,2	Sam
IV "	Terlikowski H.	Unia	18:38,0	COD
V "	Jeżewski Hilary	LPŻ Września	19:36,4	Jawa
VI "	Szyszka Bogdan	LPŻ Poznań	20:51,2	COD
VII "	Beger Reinhard	NRD	21:01,8	M.Z.
VIII "	Harajon Waldemar	LPŻ Bielawa	21:12,2	DKW
IX "	Felsman Czesław	Wisła-Chełmno	22:11,5	Puch

Stasiak St - 5 okr. Klatkiewicz - 2 okr. Matyja - 4 okr. upadek.

Bieg 125 poza konkurencją - 5 okr. toru

I miejsce	Klatkiewicz Zdzisław	Unia	9:08,4
II "	Terlikowski Henryk	Unia	9:08,9
III "	Szyszka Bogdan	LPŻ-Poznań	9:33,0
IV "	Hennek Ginter	AP-Katowice	9:43,0

V miejsce	Ostolski Adam	Unia		10:01,5
VI "	Stasiak Stanisław	Unia		10:02,5
VII "	Gic Eugeniusz	Wisła-Chełmno		12:48,6
VIII "	Zieliński Stan.	LPŻ-Legnica		14:54,5

Wyścig finałowy o XVIII „Złoty Kask"

I miejsce	Jan Hennek	AP-Katowice	FIS	15:43,8	13:02,3
II "	Mankiewicz Ryszard	Unia	RM	16:16,6	-
III "	Kucharski Zbigniew	LPŻ Bydgoszcz	Jawa	16:34,5	15:13,8
IV "	Hennek Ginter	AP Katowice	COD	16:46,1	-
V "	Heldt Waldemar	NRD	NSU	19:16,0	17:55,3

Wieteska - 6 okr. Alpermann - 3 okr. Kwaśniewski - 1 okr.

W imieniu Zarządu dziękujemy jeszcze zespołowi chronometrażystów z kol. Nowakiem i Mączyńskim na czele oraz tym wszystkim, którzy aczkolwiek oficjalnie nie figurowali na listach funkcyjnych, jednak swą ofiarną pracą przyczynili się do doskonałego zorganizowania wyścigu.

Wyścig Motocyklowy na trawie w Sierakowie Wlkp.

21 sierpnia 1960 r.

Tym razem pogoda dopisała. Doroczny nasz wyścig w Sierakowie odbył się na skróconej trasie. Ze względu na prace ziemne,prowadzone przez dyrekcję Państwowego Stada Ogierów,komisja organizacyjna ustaliła długość jednego okrążenia równą ca 900 m. Wszystkie biegi obejmowały 10 okrążeń toru. Wyścig rozegrano na wzór „Ławicy" w klasach do 120 ccm, do 250 ccm oraz powyżej 250 ccm. Wszystkie biegi były nadzwyczaj emocjonujące, gdyż między zawodnikami wywiązała się każdorazowo zacięta walka o pierwsze miejsce na mecie. Skrócona trasa, zastosowana z konieczności, okazała się eksperymentem udanym zwiększającym wybitnie widowiskowość imprezy, zbliżającą ją do warunków podobnych wyścigów organizowanych za granicą na torach trawiasto-piaszczystych. Takim właśnie jest sierakowski tor.

Na zgłoszonych 25 maszyn wystartowało 21. Na podstawie uzgodnienia na odprawie przeprowadzonej z zawodnikami przez sędziego głównego kol. Konrada Bukowskiego nastąpił wpierw start 250-ek. Następnie wystartowały motocykle do 125 ccm. Przedbiegi zakończył wyścig motocykli o litrażu powyżej 250 ccm. W wyniku przedbiegów do finału zakwalifikowało się 7 zawodników, w tym 3 zawodników na motocyklach 125 ccm.

W biegu finałowym motocykle 125 ccm otrzymały 37 sekund wyrównania. W finale zwyciężył kol. Ryszard Mankiewicz zdobywając kryształowy puchar Motoklubu „Unia".

W czasie imprezy przygrywała doborowa orkiestra harcerska VII-ki poznańskiej przebywająca właśnie na letnim obozie w Sierakowie. W imieniu organizatorów i publiczności składamy harcerzom serdeczne podziękowanie. Wieczorem w świetlicy Technikum Rybackiego odbywała się uroczystość ogłoszenia wyników i rozdania nagród w miłej sportowej atmosferze. Do zebranych przemówił sędzia główny kol. Konrad Bukowski oraz Dyrektor PSO-Sieraków kol. Jan Kowalski, wybitny jeździec i wielki miłośnik motoryzacji, którego prezes Motoklubu poprosił o wręczenie zwycięzcom zdobytych nagród.

Ważniejsze wyniki:

Klasa do 125 ccm

I	miejsce	Bohatyński Ryszard	Legia-Warszawa	WFM	7:47,1
II	"	Terlikowski Henryk	Unia-Poznań	COD	7:56,3
III	"	Matyja Zdzisław	Unia-Poznań	WFM	8:49,0
IV	"	Gruszczyński Henryk	Unia-Poznań	WFM	
V	"	Stasiak Stanisław	Unia-Poznań	DKW	

Klasa do 250 ccm

I	miejsce	Szmańda Andrzej	LPŻ-Bydgoszcz	Jawa	7:14,3
II	"	Kucharski Zbigniew	LPŻ-Bydgoszcz	Jawa	7:15,4
III	"	Mankiewicz Ryszard	Unia-Poznań	Jawa	7:19,3
IV	"	Koziczak Mieczysław	Unia-Poznań	Jawa	7:46,2
V	"	Stachowski Roman	Unia-Poznań	Jawa	8:27,5

Klasa ponad 250 ccm

I	miejsce	Mankiewicz Ryszard	Unia-Poznań	Jawa	7:05,4
II	"	Kucharski Zbigniew	LPŻ-Bydgoszcz	Jawa	7:14,4
III	"	Szmańda Andrzej	LPŻ-Bydgoszcz	Jawa	7:18,7
IV	"	Koziczak Mieczysław	Unia-Poznań	Jawa	7:52,8

Bieg finałowy

I miejsce	Mankiewicz Ryszard	Unia-Poznań	Jawa	7:48,7
II "	Terlikowski Henryk	Unia-Poznań	COD	7:56,9
III "	Rohatyński Ryszard	Legia-Warszawa	WFM	8:09,9
IV "	Kucharski Zbigniew	LPŻ-Bydgoszcz	Jawa	8:19,5
V "	Matyja Zdzisław	Unia-Poznań	WFM	8:33,1

przy wyrównaniu dla 125 ccm = 37 sekund.

Prawa i obowiązki członków

Poniżej podajemy wypisy ze statutu Motoklubu traktujące o prawach i obowiązkach członków. Tym samym czynimy zadość zaleceniom pokontrolnym Komisji Rewizyjnej.

"...

§ 12

Członkowie Klubu dzielą się na zwyczajnych, rzeczywistych i honorowych.
/Przyp.red. członkowie zwyczajni to młodzież od lat 16 do 18/

§ 14

Członek zwyczajny nie ma prawa wyboru ani wybieralności, korzysta natomiast z wszystkich pozostałych praw i podlega wszystkim obowiązkom członka rzeczywistego.

§ 18

Członkowie mają prawo do korzystania z wszelkich urządzeń klubowych i pomocy oraz poparcia, przewidzianych niniejszym statutem oraz regulaminami, a członkowie rzeczywiści i honorowi ponadto z prawa wyboru i wybieralności.

§ 19

Do obowiązków członka należy:
a/ przestrzeganie statutu, regulaminów oraz uchwał Zarządu i Władz Klubu,
b/ regularne uczęszczanie na zebrania,
c/ regularne płacenie składek,

d/ zwrócenie Klubowi strat spowodowanych z niedbalstwa lub lekkomyślności,
e/ branie czynnego udziału we wszelkich przejawach życia klubowego,
f/ startowanie jedynie dla barw Motoklubu „Unia",
g/ bronić honoru Klubu i dbać o jego dobro,
h/ przestrzegać przepisów ruchu drogowego i służyć pomocą spotykanym na drogach kierowcom".

Oczywiście podany wypis nie wyczerpuje podanego w nagłówku zagadnienia, gdyż dopiero pełny tekst statutu, naszego drogowskazu celów i dążeń Klubu pozwala każdemu członkowi znaleźć swe miejsce i wyszukać zadania dla wspólnego celu - krzewienia motoryzacji kraju i rozwijania tak licznych dziedzin sportu motorowego.

Niewątpliwie obecny Zarząd znajdzie jeszcze środki i przed walnym rocznym zebraniem doręczy każdemu członkowi pełny tekst statutu i jego regulaminów. Zanim to nastąpi zachęcamy gorąco członków do korzystania z egzemplarzy znajdujących się do dyspozycji w sekretariacie Klubu. Statut bowiem trzeba dobrze znać, nie tylko w chwili podpisywania deklaracji przystąpienia.

Wyniki losowania

Na podstawie protokołu z publicznego komisyjnego losowania kuponów premiowych biletów wstępu na Międzynarodowe Wyścigi Motocyklowe o XVIII „Złoty Kask" wylosowano:

1/ Motocykl WFM
kupon nr 04131 - bilet młodzieżowy
2/ Pełne stypendium na kurs samochod.-motocyklowy
kupon nr 13424 - bilet normalny /stojące/
3/ Pełne stypendium na kurs motocyklowy
kupon nr 12120 - bilet młodzieżowy
4/ Wybór powieści /5 tomów/
kupon nr 01773 - bilet młodzieżowy
5/ Album fotograficzny
kupon nr 000878 - bilet normalny /stojące/
6/ Album fotograficzny
kupon nr 00847 - bilet młodzieżowy.

Pierwszą premię - motocykl WFM otrzymał 14-letni chłopiec Stanisław Jankowiak z Mrowina pow.Poznań.

UWAGA CZŁONKOWIE!

Nareszcie w sekretariacie otrzymać można znaki Klubu z nazwą i siedzibą Klubu. Popularne „odbijanki" nadają się doskonale do umieszczenia na szybach samochodu, błotnikach i teleskopach motocyklowych itp. Wykonanie w kolorach niebieskim i srebrnym. Za jedną sztukę pobiera się opłatę zł 4,-

Społecznym czynem pod przewodnictwem prezesa kol. Schmidta stanęła młodzież i starsi do pracy nad wyrównaniem toru wyścigowego na Woli. Samochodu ciężarowego do przewozu gliny dostarczył jeden z aktywnych członków kol. Balcerkiewicz. Zasypano już najgłębsze „dołki" i koleiny. Ta akcja powtórzona zostanie w tym sezonie raz jeszcze dla zupełnego wyrównania toru, co przyda się oczywiście w następnym sezonie. Znowu więc jeden z czwartków poświęcony będzie społecznej, bezinteresownej pracy.

KOMISJA FINANSOWA podaje do wiadomości wszystkich członków:

XVIII „Złoty Kask"

sprzedano biletów wstępu	à zł 5,-	sztuk: 6 501	= zł	32 505,-
" " "	à zł 10,-	" 6 810	= zł	68 100,-
	à zł 15,-	" 584	= zł	8 760,-
	à zł 25,-	" 426	= zł	10 650,-
		Razem: 14 321	zł	120 015,-

Wyścig w Sierakowie

sprzedano biletów wstępu	à zł 5,-	sztuk: 816	= zł	4 080,-
	à zł 10,-	" 1 539	= zł	15 390,-
		Razem: 2 355	zł	19 470,-

Już na podstawie powyższych danych sprzedaży biletu na tegoroczny wyścig o Złoty Kask przedstawić sobie można obraz pewnych trudności finansowych, w jakich znalazł się Klub na skutek wybitnie niesprzyjających warunków atmosferycznych, jakie towarzyszyły temu wielkiemu wyścigowi. Tegoroczne lato wybitnie nie sprzyjało sportom rozgrywanym na wolnym powietrzu, tym gorzej dla sportu motorowego, gdzie organizacja imprezy wymaga zawsze wysokich nakładów finansowych. Jednak Zarząd nie opuścił rąk i zapewne do końca sezonu klub wypracuje i postara się o potrzebne kwoty. Już w Sierakowie zaświeciło nam słonko i impreza ta włączając nawet wydatek urządzonej wycieczki umniejszyła niedobór Złotego Kasku. Przed nami wyścig we Wrześni i następne oraz życzliwość PZM za doskonale zorganizowaną jedyną potężną imprezę na torach trawiastych w konkurencji międzynarodowej, której należy się ranga do jednej z eliminacji do mistrzostw Kontynentu. Szkoda tylko, że aura przekreśliła nasze nadzieje całego roku na zdobycie środków na niemałe potrzeby Klubu i jego zawodników.

Punktacja do konkursów mistrzowskich

Aczkolwiek mamy jeszcze w pełni sezon motorowy, już powoli kształtuje się tabela punktacji do tytułów mistrzów Klubu 1960 roku. W grupie seniorów przoduje Ryszard Mankiewicz, mający mniej startów od swych kolegów, górując jednak osiągniętymi wynikami. Nadspodziewanie dobrze, bo na drugiej pozycji jest najmłodszy zawodnik z licencją seniora kol. Matyja, dalej Terlikowski, Klatkiewicz. Na końcu Koziczak, który niedawno dopiero powrócił do czynnego sportu.

W grupie juniorów różnice punktowe są minimalne. Tacy zawodnicy, jak Gruszczyński, Ostolski, Stasiak St., Kuster, Stachowski i Wieczorek rywalizują ze sobą w jednej dziesiątce zdobytych punktów. Ostatnie dopiero imprezy tegorocznego sezonu wyłonią tu więc mistrza Klubu.

Przy okazji warto zanotować, że kol. Mankiewicz przebywał na przełomie lipca-sierpnia w ZSRR, gdzie w ramach ekipy CRZZ rozegrano dwa wielkie i długodystansowe wyścigi, mianowicie w Tallinie i Rydze. Szkoda, że wyjazd do NRD zawodników Mankiewicza i Klatkiewicza nie doszedł do skutku ze względu /jak twierdzi PZM/ zbyt późnego nadesłania zaproszeń.

WSPOMNIENIE

27 września 1956 r. zmarł tragicznie młody i zdolny zawodnik naszego Klubu Śp. Ryszard Stroiński.

4 października 1957 r. zmarł niezapomniany Śp. Jerzy Mieloch. Prosimy członków o składanie wiązanek kwiatów na Ich grobach.

Uwaga turyści!

Wojewódzki Komitet Turystyki wraz z Redakcją Głosu Wielkopolskiego rozpisały wielki Konkurs Fotograficzny pod hasłem „Tysiąclecie Państwa Polskiego w Obiektywie Turysty". Termin nadsyłania prac upływa z dniem 30 listopada 1960 r. Bliższych informacji udzieli Sekretariat Klubu.

W następnym zeszycie „Trybuny" zamieścimy obszerny artykuł na temat turystyki motorowej.

Poznań, w październiku 1960 r.

ZPS PP A/745/60-400